

# Ubezpieczenie Holowanie po wypadku (ASS HOLOWANIE)

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: Zavarovalnica Triglav d.d. Produkt: Holowanie po wypadku (ASS HOLOWANIE)



Pełne informacje zawarte są w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia mających zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 17.05.2021 roku.

## Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Jest to ubezpieczenie dobrowolne komunikacyjne, które zapewnia organizację pomocy osobom podróżującym pojazdem albo pokrycie kosztów zorganizowania pomocy w sytuacji gdy pojazd uległ wypadkowi lub kolizji. Grupy ubezpieczenia: 18 II działu ubezpieczeń, zgodnie z załącznikiem do Ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.



### Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

Ubezpieczenie obejmuje organizację pomocy osobom podróżującym pojazdem albo pokrycie kosztów zorganizowania pomocy w sytuacji gdy pojazd uległ wypadkowi lub kolizji.

Przez wypadek lub kolizję rozumiemy zdarzenie, w którym pojazd jest unieruchomiony wskutek:

- ✓ zderzenia z innym pojazdem, osobą, zwierzęciem lub przedmiotem,
- ✓ wywrócenia lub spadku pojazdu,
- ✓ wybuchu lub pożaru pojazdu,
- ✓ aktów wandalizmu spowodowanych przez osoby trzecie, które doprowadziły do uszkodzenia lub zniszczenia pojazdu lub jego elementów,
- ✓ działania sił przyrody lub zwierząt,

jeżeli uniemożliwiają dalszą jazdę w sposób bezpieczny lub zgodny z przepisami prawa.

W sytuacji zajścia któregoś z w/w zdarzeń w ramach pomocy kierowca i pasażerowie pojazdu mogą skorzystać z następujących świadczeń:

- ✓ naprawa pojazdu na miejscu zdarzenia
- ✓ odholowania pojazdu wraz z przewozem Ubezpieczonych do najbliższego warsztatu.

### Suma ubezpieczenia

Suma ubezpieczenia wynosi 3 000 zł dla jednego zdarzenia i stanowi granicę odpowiedzialności. Suma ubezpieczenia ulega zmniejszeniu wskutek wypłaty odszkodowania.



### Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

Zakład ubezpieczeń nie odpowiada za szkody:

- ✗ spowodowane użyciem pojazdu w rajdach, wyścigach oraz innych wydarzeniach gdzie istotnym jest osiągnięcie maksymalnych prędkości pojazdu,

- ✗ spowodowane podczas użytkowania pojazdu na obszarze lotniska,
- ✗ powstałe wskutek następstw działań wojennych lub o charakterze wojennym (bez względu na to czy wojna została wypowiedziana czy nie), wojny domowej, inwazji, wrogich działań obcego państwa, rebelii, rewolucji, powstania, rozruchów i zamieszek, strajków, lokautów, aktów sabotażu, zamieszek wewnętrznych, wojskowego lub cywilnego zamachu stanu, zorganizowanych działań lub działań w złym zamiarze osób działających w imieniu lub w powiązaniu z organizacjami politycznymi, spisku, konfiskaty, rekwizycji, zajęcia, zniszczenia lub uszkodzenia z nakazu organów sprawujących władzę,
- ✗ powstałe w następstwie aktów terroru rozumianych jako działania z użyciem siły, przemocy lub groźby użycia przemocy przez osobę lub grupę osób działających samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiejkolwiek organizacji bądź rządu w celach politycznych, ekonomicznych, religijnych lub ideologicznych, włączając w to zamiar wywarcia wpływu na rząd bądź zastraszania społeczeństwa lub jakiejkolwiek jego części,
- ✗ powstałe wskutek następstw reakcji jądrowej, promieniowania jądrowego lub skażenia promieniotwórczego,
- ✗ powstałe wskutek użycia pojazdu do transportu paliwa, toksycznych substancji chemicznych lub gazów, materiałów wybuchowych jak np. nitrogliceryna lub dynamit,
- ✗ powstałe wskutek użycia pojazdów do celów wojskowych,
- ✗ powstałe w pojazdach należących do policji, służb ratowniczych, karettek pogotowia,
- ✗ powstałe w pojazdach używanych przez organy władzy państwowej,
- ✗ powstałe gdy pojazd był używany w związku z popełnianiem przestępstwa lub jego usiłowaniem,
- ✗ do których doszło na skutek tego, że pojazdem ubezpieczonym podróżowała większa liczba osób niż wskazana w dowodzie rejestracyjnym, chyba, że wynikało to z potrzeby ratowania życia lub zdrowia ludzkiego,
- ✗ osoba kierująca ubezpieczonym pojazdem nie posiadała uprawnień do kierowania pojazdem ważnych w dniu zdarzenia,

- ✘ osoba kierująca ubezpieczonym pojazdem znajdowała się w stanie nietrzeźwości albo po użyciu alkoholu lub w stanie po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub substancji psychoaktywnych,
- ✘ jeżeli pojazd nie był dopuszczony do ruchu, nie posiadał w dniu zdarzenia ważnego dowodu rejestracyjnego lub ważnych badań technicznych.



## Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

Ubezpieczenie nie obejmuje również:

- ! zdarzeń powstałych wskutek winy umyślnej lub zdarzeń powstałych wskutek rażącego niedbalstwa chyba, że zapłata odszkodowania w danych okolicznościach odpowiada względem słuszności,
- ! zdarzeń, które zaistniały wskutek zużycia eksploatacyjnego pojazdu i jego części.



## Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

Ochroną ubezpieczeniową objęte są zdarzenia zaistniałe na terytorium Europy dla samochodów osobowych oraz na terytorium Polski dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.



## Co należy do obowiązków Ubezpieczonego?

W przypadku stwierdzenia zdarzenia prosimy o niezwłoczne (ale nie później niż w ciągu 24 godzin od uzyskania wiedzy o jego zajściu) zgłoszenie tego faktu poprzez kontakt telefoniczny pod numer: + 48 22 250 93 73.

Jeżeli zajdzie zdarzenie polegające na kolizji / wypadku z udziałem innych uczestników to prosimy o:

- Zabezpieczenie miejsca zdarzenia w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu,
- Zebranie podstawowych danych o uczestnikach zdarzenia w tym nazwach zakładów ubezpieczeń, w których zawarli oni ubezpieczenia obowiązkowe odpowiedzialności cywilnej (w tym dotyczące posiadaczy pojazdów mechanicznych).

Jeżeli wypadek lub kolizja miało miejsce poza granicami Polski należy także powiadomić lokalną policję lub odpowiednie służby.



## Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składkę możesz opłacić jednorazowo, dane niezbędne do dokonania płatności (termin płatności, kwota, numer rachunku bankowego) został umieszczony na dokumencie ubezpieczenia (polisie).

**Uwaga! Nieopłacenie składki w terminie powoduje, że umowa ubezpieczenia jest nie zawarta i nie ma ochrony ubezpieczeniowej.**



## Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Odpowiedzialność rozpoczyna się:

- od dnia oznaczonego w polisie jako początek okresu ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia składki w wyznaczonym terminie,
- koniec ochrony ubezpieczeniowej przypada w dniu oznaczonym w polisie jako koniec okresu ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa kończy się:

- z chwilą wyrejestrowania pojazdu mechanicznego,
- z chwilą zarejestrowania pojazdu mechanicznego za granicą,

- z dniem przejścia lub przeniesienia całkowitych praw własności pojazdu na nabywcę pojazdu mechanicznego,
- z chwilą udokumentowania trwałej i zupełnej utraty posiadania pojazdu mechanicznego,
- z dniem odstąpienia od umowy w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron, jeżeli umowa została zawarta przed rejestracją pojazdu, a pojazd w terminie 30 dni od daty zawarcia umowy nie został zarejestrowany,
- z dniem wypowiedzenia przez Ubezpieczającego umowy ubezpieczenia zawartej z mocy prawa, w przypadku, gdy posiadacz pojazdu mechanicznego w tym samym czasie jest ubezpieczony w dwóch lub więcej zakładach ubezpieczeń,
- w przypadku nieopłacenia składki (zastosowanie będzie miał art. 814 Kodeksu Cywilnego).



## Kiedy można rozwiązać umowę?

W ciągu pierwszych 30 dni od dnia zawarcia umowy (lub poinformowania o prawie odstąpienia od umowy jeśli to termin późniejszy) możesz od niej odstąpić składając pisemne oświadczenie i przekazując je ubezpieczycielowi (także w formie skanu podpisanego oświadczenia przesłanego elektronicznie). Jeżeli rozpoczęła się odpowiedzialność z tytułu zawartej umowy, Ubezpieczycielowi należy się składka za okres od daty początku ochrony do chwili odstąpienia od umowy.